

令和2年3月6日14時00分
資料配布 近畿地方整備局
和歌山河川国道事務所

しみず ありだ かいなん
国道42号冷水拡幅、国道42号有田海南道路の
一部区間の開通見通しをお知らせします。
～交通の円滑化、地域の安心・安全に寄与～

しみず ありだ かいなん
国道42号冷水拡幅及び国道42号有田海南道路の一部区間において、工事の進捗が着実に図られたことから、令和3年度及び令和4年度に部分開通する見通しとなりましたので、お知らせします。

引き続き、一日も早い開通に向け、安全に配慮しながら事業を進めて参りますので、ご理解、ご協力をお願い致します。

■部分開通の概要

○国道42号冷水^{しみず}拡幅

- ・開通年度：令和3年度
- ・開通区間：^{かいなん}海南市^{しみず}冷水地先～^{かいなん}海南市^{ふじしろ}藤白地先

○国道42号有田^{ありだ}海南^{かいなん}道路

- ・開通年度：令和4年度
- ・開通区間：^{ありだ}有田市^の野地先～^{ありだ}有田市^{しんどう}新堂地先

<取 扱 い>

<配 布 場 所>

和歌山県政記者クラブ
和歌山県政放送記者クラブ
和歌山県地方新聞記者クラブ

<問 合 せ 先>

国土交通省 近畿地方整備局 和歌山河川国道事務所
副所長 ^{あらたに}荒谷 ^{よしひろ}芳博 (内線 206)
計画課長 ^{うえだ}上田 ^{なかと}奈央人 (内線 261)
TEL 073-424-2471 (代表)

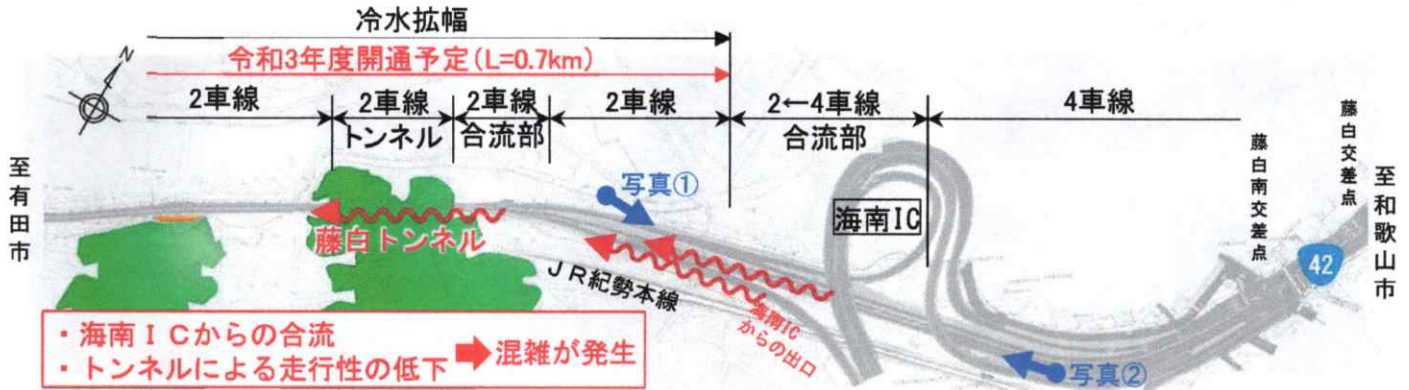
期待されるストック効果

しみず
【冷水拡幅】

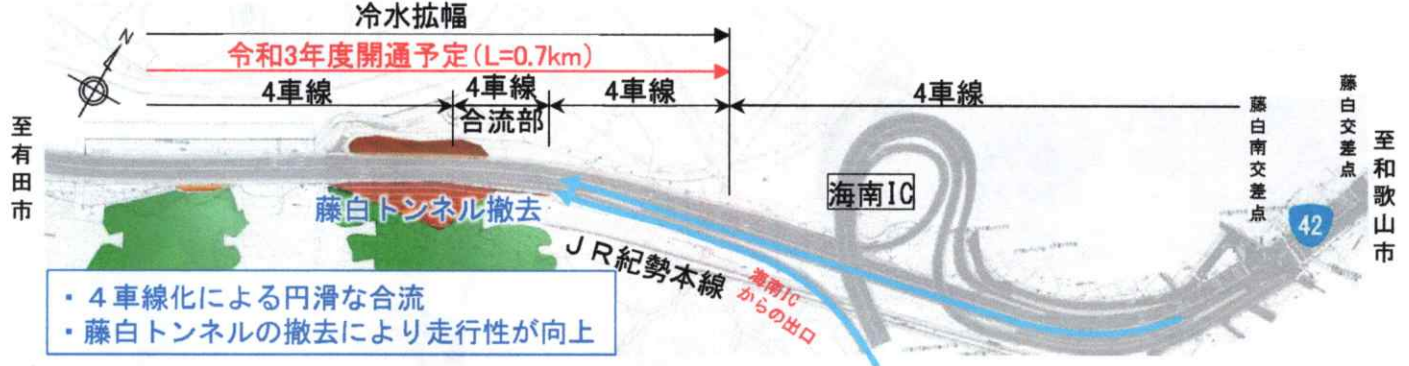
◇4車線化による交通の円滑化

- ・海南ICと国道42号の合流部では、朝夕のピーク時に、交通混雑が発生しています。
- ・今回の4車線化により、海南ICと国道42号の円滑な合流が可能となるとともに、国道42号「藤白トンネル」の撤去により走行性の向上が図られ、交通混雑緩和が期待されます。

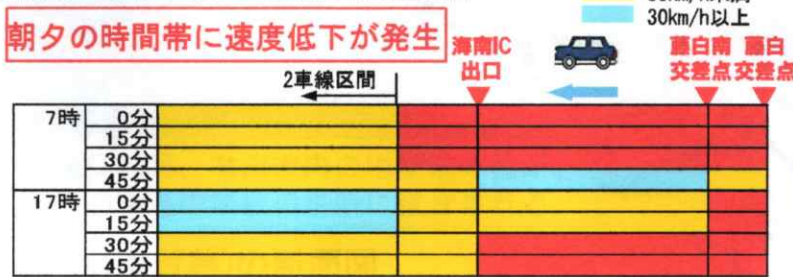
【現況】(有田市方面向き)



【供用後のイメージ】(有田市方面向き)



【朝夕の有田方面行旅行速度】



トンネル開削により走行性向上



周辺企業の声

- ・国道42号の藤白地区付近は、朝夕に混雑しており、特に帰宅時間帯は周辺企業と帰宅タイミングが合うと、冷水交差点や海南IC付近で渋滞に巻き込まれることが多いです。
- ・朝の積み込みを訪れる輸送業者のほとんどが、阪和道の海南IC付近にある退避スペースにおいて、渋滞を回避するための時間調整を行っているため、冷水拡幅により渋滞が緩和されることで、待機時間が無くなることを期待されます。

期待されるストック効果 あり だ かいなん【有田海南道路】

◇安心・安全な通学路の実現に期待

- ・有田市では、中学校の統合が計画(令和6年4月開校)されているが、有田川を渡る橋梁は幅員が狭く、歩行者と自転車が混在しているため危険な状態。
- ・今回、有田海南道路の1号橋(仮称)が開通することにより、幅員の広い歩行空間等が確保され、自転車及び歩行者が混在する通学時の安全性の向上が期待されます。

あて
安諦橋



やすだ
保田橋



みやはら
宮原橋



◆有田市内の中学校統合



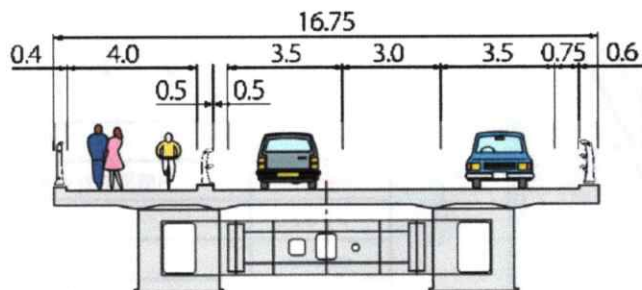
1号橋(仮称)の色は有田市の「空と海の青」をイメージした青色となります。



1号橋(仮称)完成イメージ

令和6年4月、有田市内の中学校4校が、現在の箕島中学校の場所に統合される。

◆1号橋(仮称)の断面図



1号橋(仮称)完成イメージ



地域の声

- ・保田橋は車道とは別に歩道があるが幅が狭いため、糸我方面から有田海南道路の歩道を使って通学が可能となると、安全面や中学校へのアクセス性で大きなメリットがあると考えています。

有田市教育委員会

○国道42号冷水拡幅及び有田海南道路の概要

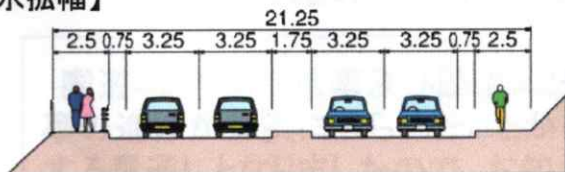
冷水拡幅は、有田海南道路と接続する海南市冷水から海南市藤白までの延長

1.1kmの現道拡幅事業であり、国道42号有田海南道路は、有田市野から海南市冷水までの延長9.4kmのバイパス整備事業です。当該事業は国道42号現道の「渋滞の解消及び所要時間の短縮」「災害時の交通機能の確保」「交通事故の減少」などを目的とし、整備を進めています。今回、冷水交差点から藤白地先間の延長0.7kmが令和3年度に4車線で開通し、有田川を渡河する1号橋(仮称)の延長0.2kmが令和4年度に開通することになります。

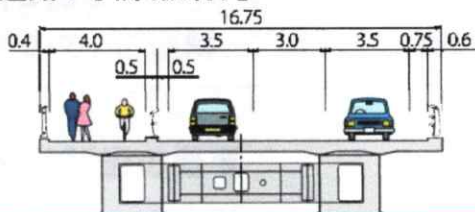
○開通概要と事業経緯

○開通区間の標準断面図

【冷水拡幅】



【有田海南道路1号橋(仮称)】



	冷水拡幅	有田海南道路
区間	(起) 和歌山県海南市冷水 (至) 和歌山県海南市藤白	(起) 和歌山県有田市野 (至) 和歌山県有田市新堂
道路延長	0.7km	0.2km
構造規格	第3種第2級	第3種第2級
設計速度	60km/h	60km/h
車線数	4車線	2車線
標準幅員	21.25m	16.75m
事業化	平成19年度	平成20年度
用地着手	平成21年度	平成23年度
工事着手	平成23年度	平成27年度

【拡大図】



【拡大図】 令和3年度開通予定0.7km



【位置図】



凡例	
事業中(対象区間)	———
事業中
高速自動車道	———
一般国道(指定区間)	———
一般国道(指定区間外)	———
主要地方道	———
県道	———
その他一般道路	———