

有田海南 道路 NEWS

ARIDAKAINAN ROAD NEWS

VOLUME

2

和歌山河川国道事務所

冷水拡幅
有田海南道路

現場から 有田海南 の 今くる

CONTENTS

有田海南道路・冷水拡幅 現場最新ニュース

●有田海南道路 工事進捗レポート

●TOPICS

- ①第5代和歌山県知事・小野真次により揮毫された「萬古清風」の銘板を取外しました。
- ②5号トンネル掘削を推進しています。

(2019年9月発行)

写真: 国道42号 藤白トンネル工事状況

有田海南道路・冷水拡幅 工事進捗レポート

有田海南道路・新堂地区の工事



市道の通行車線を切り替えながら、改良工事を行っています。

有田海南道路・鯉川地区の工事



1号トンネル・3号橋を施工するために、工事用の進入路を整備しています。

起点・有田市野

かいなん
海南市
51,860人

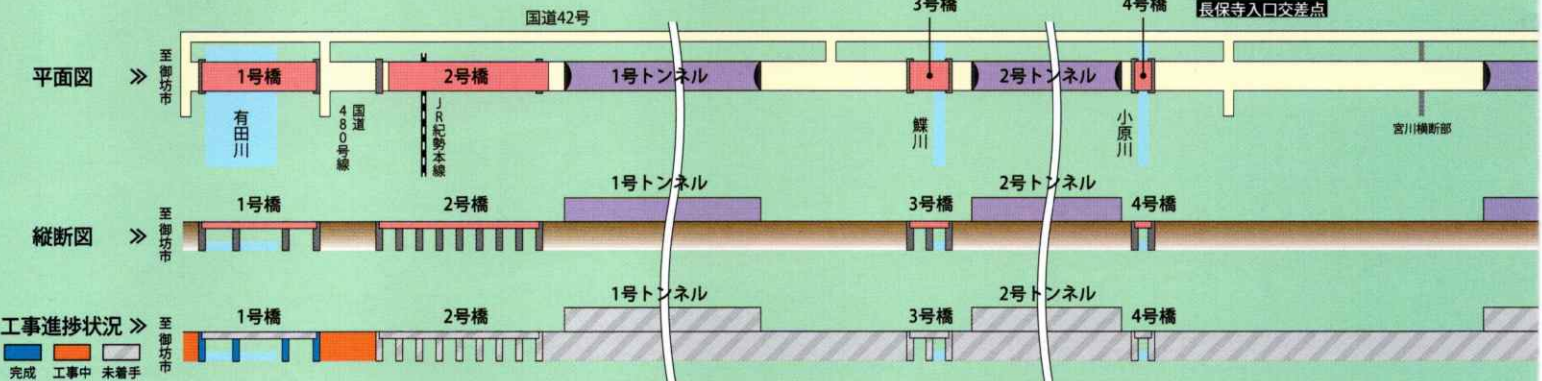
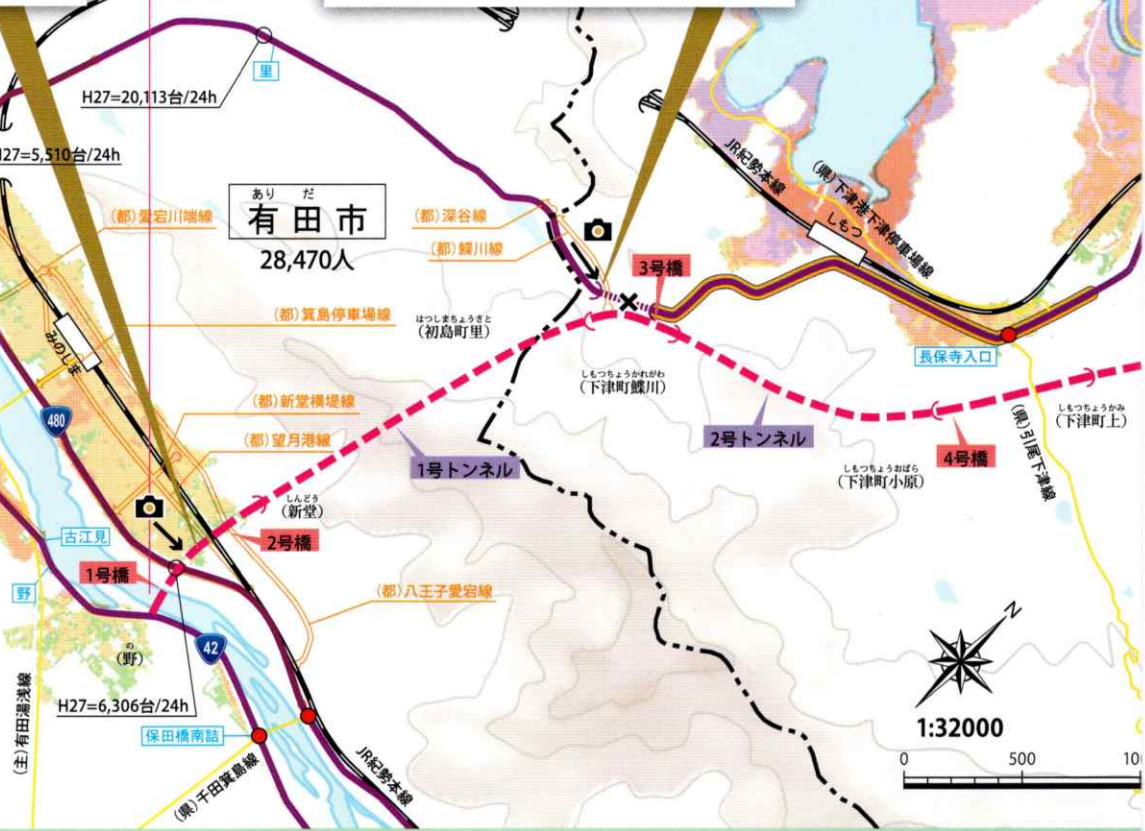
【凡例】

- 有田海南道路・冷水拡幅
- 高速自動車国道
- 一般国道
- 県道
- 都市計画道路
- H27道路交通量調査(平日)
- 主要渋滞箇所
- 事故危険区間
- 特殊車両の通行が困難なトンネルの位置

南海トラフ巨大地震による津波浸水想定

- 0.01~0.3m未済
- 0.3~1.0m未済
- 1.0~2.0m未済
- 2.0~3.0m未済
- 3.0~5.0m未済
- 5.0~10.0m未済
- 10.0~20.0m未済
- 20.0m~

出典:和歌山県公表 南海トラフの巨大地震の浸水想定図(H25.3)
「人口は2015国勢調査による」



計画諸元

路線名: 国道42号 有田海南道路

区間: 自) 有田市野 ~ 至) 海南市冷水

延長: 9.4km

構造規格: 第3種第2級

設計速度: 60km/h

車線数: 2車線

路線名: 国道42号 冷水拡幅

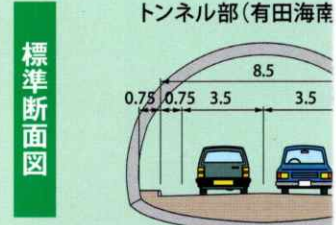
区間: 自) 海南市冷水 ~ 至) 海南市藤白

延長: 1.1km

構造規格: 第3種第2級

設計速度: 60km/h

車線数: 4車線



ありだかいなん
有田海南道路
9.4km

しみず
冷水拡幅
1.1km

有田海南道路・5号トンネルの工事

TOPICS ②
裏面をご覧ください



5号トンネルは、海南市下津町梅田から海南市冷水地区に位置する本事業で最も長いトンネルです。
現在、南側から掘削工事を進めています。
(令和元年8月から発破掘削を開始)

冷水拡幅・冷水地区の工事



国道42号の4車線化を進めています。

冷水拡幅・藤白トンネルの撤去工事

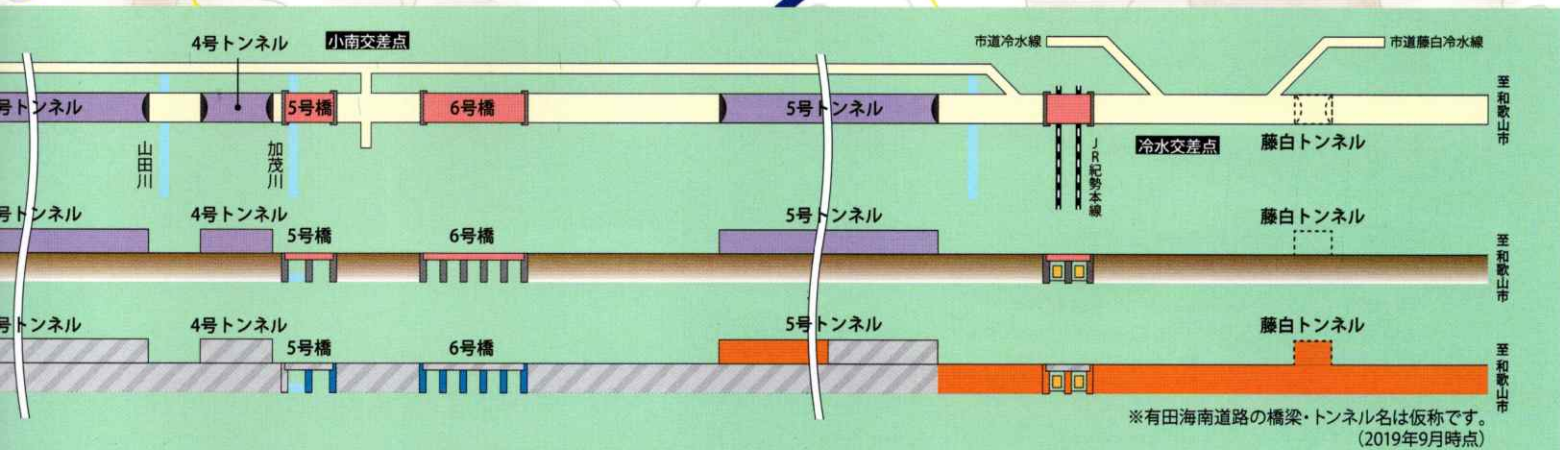
TOPICS ①
裏面をご覧ください



国道42号を2車線から4車線に拡幅するため、国道42号にある藤白トンネルの撤去を進めています。



※有田海南道路の橋梁・トンネル名は仮称です。
(2019年9月時点)



※有田海南道路の橋梁・トンネル名は仮称です。
(2019年9月時点)



1 第5代和歌山県知事・小野真次により揮毫された「萬古清風」の銘板を取外しました。

取外した銘板の今後の保存方法を検討しています。

国道42号の拡幅に伴い藤白トンネルの撤去工事を実施しています。藤白トンネルは、昭和36年(1961年)に竣工され、以来、半世紀に渡り地域交通を支えてきました。トンネルには、竣工当時の和歌山県知事小野真次の書『萬古清風』の銘板が設置されていました。

この度、工事に際して銘板を取り外し、今後の保存方法について検討をしています。



ばんこせいふう
萬古清風の意味
古きにも新しきにも全ての
時空にあまねく清風が吹く



藤白トンネルに設置されていた銘板

小野 真次 (おの しんじ・1893年4月15日-1974年1月3日)

第5代和歌山県知事、公選による初の和歌山県知事として、5期(1947～1967年)を務め、和歌山県の経済発展と県民福祉の増進に心魂を傾けられた。地方自治に尽くされた偉大なる功績により1967年名誉県民の称号を贈られ、同年、勲一等に叙し瑞宝章を授与された。

2 5号トンネル掘削を推進しています。

※5号トンネルの位置は中面参照

**有田海南道路の中で最長の5号トンネル。
開通後はコンテナ車などの通行がスムーズに!**

5号トンネルは、延長2,033mで海南市下津町梅田～同市冷水を結ぶ、有田海南道路の全5つのトンネルの中で最も長いトンネルです。

山岳トンネルである5号トンネルでは、NATM工法※1により掘削を進めており、8月からは発破掘削※2を開始し、開通に向けて工事を推進しています。

5号トンネルの完成により、コンテナ車や大型貨物の特殊車両の通行が困難な国道42号のトンネル区間4箇所を回避できるようになります。

掘削着手日 令和元年5月27日

※1 NATM工法(New Austrian Tunneling Method)

トンネルを掘った後にコンクリートを吹き付け、さらにロックボルトを地山に打設することにより、地山と構造物を一体化させ、地山自体の保持力を利用してトンネルの構造を持たせる工法。

※2 発破掘削

ダイナマイトなどにより地山を爆破し、掘削する工法。



5号トンネル掘削の様子

5号トンネルの掘削について
配信しています!

@Mlit_Wakayama



【問合せ】



国土交通省 近畿地方整備局
和歌山河川国道事務所
〒640-8227 和歌山市西丁丁16番
Tel: 073-424-2471 (代表)

道路の異状を発見したら
お知らせ下さい

道路緊急
ダイヤル **#9910** (無料 24時間
受付)

※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。安全な場所に停車しておかけ下さい。
和歌山河川国道事務所ホームページ | <https://www.kkr.mlit.go.jp/wakayama/>